



Gebrauchsanweisung

Hersteller: Zhejiang Kingroma Industrial & Trading CO., LTD.

Adresse: NO.1 Baihe Road, Baihuashan Industrial Area, Wuyi, Zhejiang China

Importeur: 4Traders GmbH, Feldhofstraße.2,

45879 Gelsenkirchen, Deutschland

Geschäftsführung: Hui Wang

Nehmen Sie bitte Notiz davon dass dieses eine allgemein gültige

Gebrauchsanweisung für ATV Quad's mit einem Hubraum

von 110ccm bis 125ccm mit Viertaktmotor ist.

Deshalb können die in diesem Handbuch dargestellten Fotos

von dem Design des jeweiligen ATV's abweichen.

Original Gebrauchsanweisung

Für die Sicherheit des Fahrers und für die Fahrzeugwartung sollte der Inhalt dieser Gebrauchsanweisung insbesondere alle Sicherheitsvorkehrungen beachtet werden. Falls der Fahrer nicht über die notwendige Fahrerfahrung besitzt, sollte er nur unter Aufsicht einer Erwachsenen Person fahren.

Das Fahrzeug ist ausschließlich für Personen ab 16 Jahren geeignet.

Personen unter 16 Jahren dürfen das Fahrzeug nicht benutzen.

Es ist auch nicht gestattet das Fahrzeug einer Dritten Person auszuleihen.

-----Achtung! Dieses Fahrzeug hat keine Strassenzulassung!!!-----

Inhaltsverzeichnis

- Sicherheitshinweise und rechtliche Hinweise
- Richtlinien
- Aufbau Anleitung
- Fahrgestellnummer und Fahrzeug Identifikation
- Elektro-Schaltern und Zündschloss
- Multifunktion Schalter
- Ladegerät Akku-Batterie
- Instrumente und Bedienelemente
- Notausschalter Leine
- Alarm
- Reifen und Reifendruck
- Betriebsanleitung
- Vor Inbetriebnahme zu prüfen
 - Allgemeinzustand des Fahrzeuges (Kontrolle)
 - Vordere u. Hintere Aufhängung (Kontrolle)
 - Vordere Bremse (Kontrolle)
 - Hintere Bremse (Kontrolle)
 - Akku Batterie (Kontrolle)
 - Werkzeugtasche (Kontrolle)
 - Eigenschutz Vorkehrungen, Schutzkleidung (Kontrolle)
- Starten des Motors
- Fahrhinweise
- Fahrt
- Abstellen des Fahrzeuges
- Reinigung
- Lagerung und Aufbewahrung
- Beförderung der verpackten Ware
- Instandhaltung & Zubehör
- Technische Darstellung, Daten, Parameter und Warnhinweise
- Wartungsarbeiten nach Zeitplan
- Fahrzeugpass

Wichtiger Hinweis: Vor Inbetriebnahme diese Gebrauchsanweisung bitte sorgfältig durchlesen

Sicherheitshinweise & rechtliche Hinweise:

1. Benutzer (Fahrer) müssen die Gebrauchsanleitung vor der Erstinutzung sorgfältig durchlesen. Der Fehlerhafte Gebrauch des Fahrzeuges kann zu gefährlichen Unfällen mit schwerwiegenden Verletzungen führen, sogar bis in den Tod.
2. Dieses Fahrzeug ist kein Spielzeug.
3. Fahrer unter 16 Jahren dürfen dieses Fahrzeug nicht fahren.
4. **Wichtig!** Kindern u. Jugendlichen ist das Fahren dieses Fahrzeuges nicht erlaubt.
5. **Wichtig!** Um Risiken und Verletzungsgefahr zu vermeiden müssen alle notwendigen Schutzmaßnahmen durch den Fahrer getroffen werden. Insbesondere bei Jugendlichen muss die beaufsichtigende Erwachsene Person, alle getroffenen Sicherheitsvorkehrungen akribisch kontrollieren.
6. Warnhinweis Alterseinschränkung ist zu beachten. (Siehe Warnplakette)
7. Bevor die technischen Voraussetzungen auf Funktionalität erfüllt sind, darf das Fahrzeug nicht benutzt werden. Während der Einstellung oder Wartung, bitte das Fahrzeug nicht benutzen.
8. Bitte vor dem Fahren den Zustand des Fahrzeuges auf Einwandfreiheit kontrollieren.
9. Unsachgemäße Änderung des Fahrzeuges oder das Anbringen unsachgemäßer Ersatzteile sind verboten. Bei Missachtung dieses Hinweises erlischt die Produkthaftung.
10. Schwangere Personen sollten das Fahrzeug nicht benutzen. Benutzung auf eigene Gefahr.
11. Es ist untersagt dieses Fahrzeug im öffentlichen Straßenverkehr zu fahren.
Bitte im öffentlichen Straßenverkehr vom Fahrzeug absteigen und schieben.
12. **Wichtig!** Das Fahrzeug ist ausschließlich von einer Person zu benutzen. Es ist auch strengstens untersagt Mitfahrer zu befördern.
13. **Wichtig!** Fahren unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen und Medikamente sind verboten. Andernfalls kann es zu Unfällen mit Verletzungsfolgen oder sogar zum Tod führen.
14. Bitte achten Sie immer auf Ihre Geschwindigkeit. Nie mit überhöhter Geschwindigkeit fahren.
15. Während der Fahrt niemals plötzlich Gas geben oder plötzlich bremsen.
16. Die Beschleunigungseinheit ist eingestellt worden. Der Anwender darf diese nicht selbstständig anpassen. Veränderungen am Fahrzeug können zu gefährlichen Unfällen mit schwerwiegenden tödlichen Folgeverletzung führen, sogar bis in den Tod.
17. Vor jeder Fahrt immer ein Helm und vorgesehene Schutzbekleidung tragen (siehe S.9).
18. Bitte wenden Sie sich bei Fragen zur Bedienung des Fahrzeuges an den Importeur oder den Einzelhandel wo Sie das Fahrzeug erworben haben.
19. Bitte lernen Sie für die Benutzung des Fahrzeuges die vorausgesetzten staatlichen u. lokalen Gesetze sowie alle Vorschriften und Richtlinien kennen.
20. Bremsen sind Verschleißteile und nutzen sich je nach Nutzungshäufigkeit im Laufe der Zeit ab. Aus diesem Grunde sind die Bremsen in regelmäßigen Zeitabständen zu warten.
21. Kontrollieren Sie die Bremsen vor jeder Fahrt.
22. **Warnung!** In der Nähe des Tanks ist das Rauchen strengstens untersagt um Feuer und Explosionsgefahr zu vermeiden.
23. **Warnung!** Wenn Benzin oder Öl vom Fahrzeug tropft niemals den Motor starten.
24. Starten Sie das Fahrzeug nur an gut belüfteten Orten.
Die Abgase könnten in nicht belüfteten Räumen zu Vergiftungen führen.
25. Berühren Sie niemals den Motor während es läuft und auch nicht kurz nach abschalten des Motors um Verbrennungsgefahr zu vermeiden.
26. Schadensansprüche infolge eines Unfalls lehnen wir ab. Benutzung auf eigene Gefahr

Bitte lesen Sie auf dem Fahrzeug angebrachten Warnhinweise – Schilder sorgfältig durch.

1. Die Warnschilder beinhalten wichtige Sicherheitshinweise.
2. Der Benutzer muss die Inhalte der Gebrauchsanweisung befolgen.
3. Stellen Sie sicher dass alle Warnhinweise auf dem Fahrzeug richtig angebracht worden sind.
4. Falls ein auf dem Fahrzeug angebrachter Warnhinweis nicht Lesbar oder abgefallen sein sollte, dann ist dafür Sorge zu tragen den jeweiligen Warnhinweis zu ersetzen.

Richtlinien

2006/42/EC	MASCHINENRICHTLINIE
2004/108/EC	EMV-RICHTLINIE
97/68/EC	RICHTLINIE FÜR SCHADENSTOFF AUS MOTOR

AUFBAUANLEITUNG

1. Bitte legen Sie den Karton auf einen ebenen Untergrund ab und öffnen Sie den Karton mithilfe eines Kartommessers.
2. Bitte benutzen Sie für den Aufbau die mitgelieferten Werkzeuge (10-er Maulschlüssel und 6-er Innensechskantschraube auch Inbusschlüssel genannt)

Schritt 1: Bitte bauen Sie die Lenkstange ein. Schrauben Sie die Mutter fest und achten Sie darauf dass der Abstand rechts und links im Gleichgewicht steht.

Schritt 2: Bitte bauen Sie die hintere Aufhängung ein, und ziehen Sie die Mutter auf beiden Seiten fest.

Schritt 3: Bitte montieren Sie nun die vorderen Reifen dran (Reifenprofil muss nach vorne in Fahrtrichtung und das Ventil nach außen zeigen), danach ziehen Sie die Mutter fest. Danach bitte die Sicherheitsbolzen durchziehen um zu verhindern dass die Mutter abfällt

Schritt 4: Bitte bauen Sie nun die hinteren Reifen dran (Reifenprofil muss nach vorne in Fahrtrichtung und das Ventil nach außen zeigen), und ziehen Sie die Mutter fest. Danach bitte die Sicherheitsbolzen durchziehen um zu verhindern dass die Mutter abfällt

Schritt 5: Nun bauen Sie das Lenker in einem passendem Winkel ein, und ziehen Sie die Mutter fest.

Schritt 6: Bitte bauen Sie nun die Stoßfänger mit dem dazu zugehörigen Zubehör ein, und ziehen Sie die Schrauben fest.

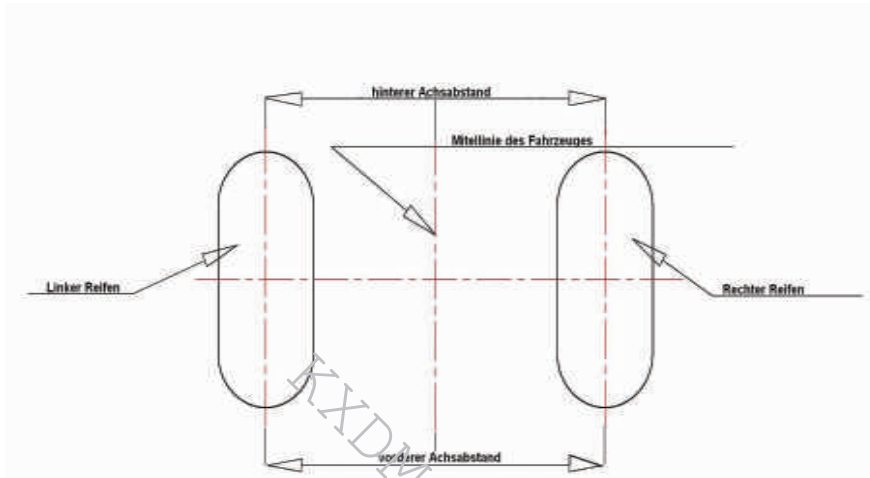
Nun verbinden Sie bitte das Verbindungskabel des Akkus. Achten Sie bitte darauf dass der Zündschalter zunächst auf OFF steht.

Sollten Sie selber Schwierigkeiten mit dem Aufbau haben, dann wenden Sie sich bitte an einen Fachmann.

Wichtiger Hinweis: Das Fahrzeug muss in regelmäßigen Zeitabständen gewartet werden.

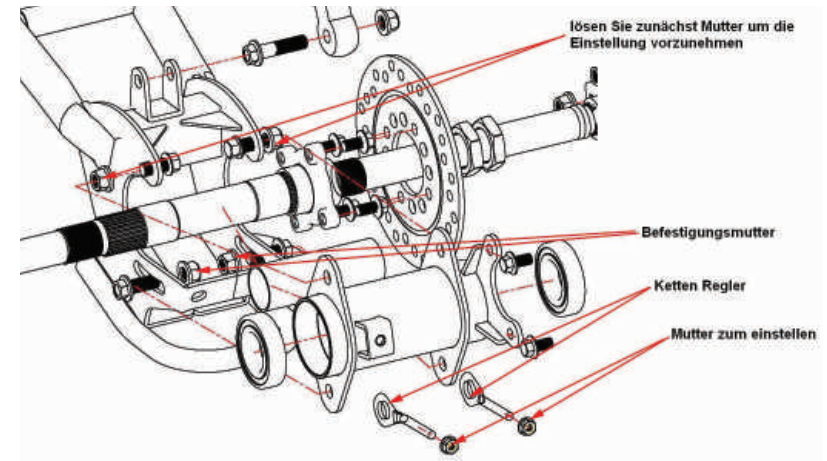
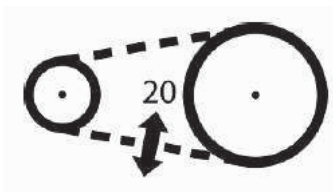
Achsabstand

Überprüfen Sie die Spur und den Achsabstand der Vorder u. Hinterräder. Es ist angebracht dass der vorderer Achsabstand des Reifens 5- 10mm kleiner als hinten ist. Siehe Schaubild.



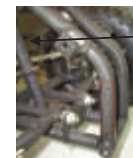
Einstellung der Kettenspannung: Bitte drücken Sie mit dem Zeigefinger auf die Kette zwischen der vorderen und der hinteren Ritzel um die Spannung zu prüfen. Der beste Spannungszustand ist wenn die Kette 15mm bis 20mm runter gedrückt werden kann. Sollte die Spannung nicht in dem Bereich liegen dann bitte diese einstellen. Siehe Schaubild

Schaubild:
Kettenspannung



Fahrgestellnummer-Fahrzeug Identifikation

Die ein-gestanzte Fahrgestellnummer befindet sich vorne an der rechten Seite des Rahmens



Fahrgestellnummer

Elektroschalter und Zündschloß

Das Zündschloß befindet sich an der rechten Seite des Fahrzeuges.

Der Elektroschalter befindet sich links am Lenker. Wenn der Elektroschalter auf "OFF" ist, funktioniert die Zündung nicht.

Im "OFF" Zustand: Kann der Schlüssel vom Schloss raus genommen werden. Ohne Schlüssel kann weder der Motor gezündet noch die Scheinwerfer eingeschaltet werden.

Im "ON" Zustand: Kann der Schlüssel nicht raus gezogen werden. Sobald der Motor gestartet wird, können die Scheinwerfer eingeschaltet werden. .

MULTIUNKTIONS- SCHALTER

Der Multifunktionsschalter befindet sich links am Lenker und ist ausgestattet mit einem Druckknopf für die Hupe, einem Elektroschalter, ein Scheinwerfer-Schiebereglern und ein Ein u. Ausschalter.

1. Symbol für die "Hupe": Wenn der Elektroschalter auf "Ein" gedrückt ist, und Sie den Druckknopf der Hupe betätigen, dann läutet die Hupe



2. Symbol für Elektroschalter in Rot, " Wenn die taste gedrückt wird, können Sie das Fahrzeug starten. (Achtung! Bevor die Handbremse gedrückt ist)



3. Symbol für Scheinwerfer.



Fernlicht



Ablendlicht

4. Symbol für "Ein und Ausschalter"



eingeschaltet



ausgeschaltet

Ladegerät

1. Eingangsspannung: 220V oder 110V (entsprechend der örtlichen Spannung)

Ausgangsspannung:12V

2. Während des Ladevorgang der Akku-Batterie leuchtet die Anzeige rot. Sobald die Anzeige grün aufleuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.

Alarm

1. Eingangsspannung 24V oder 36V.
2. Diebstahlschutz: Bei Betätigung der Sperrtaste wird der Alarm scharf geschaltet.
3. Start und Stop mit Fernbedienung: Mit der mitgelieferten Fernbedienung kann der Motor gestartet und ausgeschaltet werden. Die Fernbedienung kann nur benutzt werden, wenn der Schlüssel steckt und der Elektroschalter auf "On" gedrückt ist.

Notausschalter-Leine

Die Notausschalter - Leine befindet sich am hinteren Rahmen des Fahrzeuges. In Notfällen diese Leine durch ziehen betätigen um den Motor sofort auszuschalten.

Reifen und Reifendruck

Reifen:Mit dem richtigen Reifendruck können Sie das Fahrzeug bequem und stabil fahren.

- Den Reifendruck in regelmäßigen Abständen prüfen.
- Den richtigen Reifendruck können Sie vom Typenschild ablesen.
- Die Belastung und die vorgegebene Geschwindigkeit vom Reifen ablesen.

1. Vor jeder Fahrt bitte den Reifen und den Reifendruck prüfen. Sollten Sie Mängel am Reifen feststellen, bitte unbedingt den Reifen auswechseln.
2. Ein abweichender Reifendruck kann zur Fahrinstabilität und daraufhin zu erhöhten Gefahren führen.
3. Wenn die Reifenprofile der Lauffläche mehr als 2mm abgenutzt worden sind, müssen die Reifen ausgewechselt werden. (empfohlen wird der Reifenwechsel durch Fachkräfte)

Bedienungsanleitung

Vor der Fahrt unbedingt folgende Punkte prüfen:

Allgemein Zustand des Fahrzeuges

1. Stabilisieren Sie das Fahrzeug. Halten Sie den Lenker fest und rütteln Sie das Fahrzeug hin und her um sicherzustellen ob die Aufhängungen und die Federungen einwandfrei befestigt sind.
2. Prüfen Sie ob die vorderen Stoßfänger richtig befestigt sind und in einwandfreiem Zustand sind.
3. Prüfen Sie ob die hinteren Stoßfänger richtig befestigt sind und in einwandfreiem Zustand sind.
4. Während der Prüfung das Fahrzeug gut festhalten.
5. Bei Feststellung reparaturbedürftiger Schäden oder Fehler sofort reparieren und niemals vor der Reparatur fahren.
6. Sollten Sie selber nicht in der Lage sein die Schäden und Fehler selbst zu beheben, dann wenden Sie sich an eine Werkstatt für motorisierte Zweiräder.

Kontrolle der vorderen Bremse

Prüfen Sie ob die vordere Bremse richtig eingebaut worden ist und einwandfrei funktioniert.

1. Der Bremshebel für die vordere Bremse ist rechts am Lenker montiert.
2. Halten Sie den Bremshebel der vorderen Bremse gedrückt und versuchen Sie das Fahrzeug rückwärts zu rollen, dabei sollten bei richtiger Funktion der vorderen Bremse, die vorderen Räder nicht mitrollen.
3. Prüfen Sie ob die vorderen Räder nach loslassen der Bremshebel wieder einwandfrei rollen.
4. Sollte in der Erstnutzung die Bremsfunktion nicht funktionieren, dann wenden Sie sich bitte an den Hersteller oder an den Einzelhandel wo Sie das Fahrzeug erworben haben.
5. Der Bremsblock ist ein Verschleißteil und sollte regelmäßig gewartet werden.
6. Der vordere Bremshebel verfügt über die Funktion einer Feststellbremse, zum sicheren abstellen des Fahrzeuges.

Kontrolle der hinteren Bremse

Prüfen Sie ob die hinteren Bremsen richtig eingebaut worden sind und einwandfrei funktionieren.

1. Der Bremshebel für die hintere Bremse ist links am Lenker montiert.
2. Halten Sie den Bremshebel der hinteren Bremse gedrückt und versuchen Sie das Fahrzeug vorwärts zu rollen, dabei sollten bei richtiger Funktion der hinteren Bremsen, die hinteren Räder nicht mitrollen.
3. Prüfen Sie ob die vorderen Räder nach loslassen der Bremshebel wieder einwandfrei rollen.
4. Sollte in der Erstnutzung die Bremsfunktion nicht funktionieren, dann wenden Sie sich bitte an den Hersteller oder an den Einzelhandel wo Sie das Fahrzeug erworben haben..
5. Der Bremsblock ist ein Verschleißteil und sollte regelmäßig gewartet werden.
6. Bitte nie eigenmächtig versuchen die Bremse zu reparieren, da haut ätzende Bremsflüssigkeit austreten kann. Falls so ein Fall hervortritt, die betroffene Stelle unter fließendem Wasser halten und umgehend ein Arzt aufsuchen.
7. Der hintere Bremshebel verfügt über die Funktion einer Feststellbremse, zum sicheren abstellen des Fahrzeuges.

Kontrolle der Batterie (Akku)

Die Batterie des Fahrzeuges ist regelmäßig zu warten

1. Prüfen Sie ob die Batterie richtig eingebaut und einwandfrei angeschlossen ist.
2. Hinweis: Niemals die Batterie in den Hausmüll entsorgen, sondern zu Batterie-Sammelstellen (Batterie-Sammelboxen) bringen.
3. Bitte die Batterie vor der Erstnutzung aufladen.
4. Wenn das Fahrzeug für längere Zeit nicht benutzt wird, entlädt sich die Batterie. Bitte laden Sie die Batterie auf sobald die Kapazität niedriger als 12 V ist.
5. Während des Aufladens die Batterie nie ausbauen.

Kontrolle der Werkzeugtasche

Achten Sie vor jeder Fahrt dass Sie die Werkzeugtasche mitnehmen.
Die Tasche ist mit einigen Werkzeugen ausgestattet für evtl. Pannen.

Eigenschutzvorkehrungen

Bitte treffen Sie vor jeder Fahrt Eigenschutzvorkehrungen. Stellen Sie sicher das Sie alle dafür vorgesehenen Schutzkleidung tragen.

Die Schutzkleidung besteht aus diesen Teilen (Schaubild unten):



Vor jeder der Fahrt muß, jede der oben genannten Kontrollen sorgfältig und Gewissenhaft durchgeführt werden. Nur somit können Sie Ihre Sicherheit gewährleisten. Unsorgfältige Kontrollen können zu schwerwiegenden Unfällen mit Verletzungsfolgen führen. In einigen Fällen sogar zum Tod.

Starten des Motors

Starten Sie den Motor nach folgenden Schritten:

1. Das Fahrzeug auf einen ebenen Untergrund abstellen.
2. Zunächst Schlüssel in das Zündschloss stecken und rechtsrum drehen währenddessen muss der Elektroschalter auf "ON" gedrückt sein.

Fahrhinweise

Bitte informieren Sie sich vor der ersten Fahrt genauestens über die Fahreigenschaften des Fahrzeuges.

Sie sollten die Fahreigenschaften und das Fahrzeug gut kennen, damit Sie sich nicht ohne weiteres in Gefahr bringen.

Sie sollten wissen, dass es sich hierbei um einen motorisierten Forstbewegungsgegenstand handelt. Zur Ihrer eigenen Sicherheit, sollten Sie wissen, dass das Fahrzeug nach jeder Fahrt vor u. nachher geprüft und ggf. gewartet werden muss.

Fahrt

Vor jeder Fahrt müssen die Eigenschutzvorkehrungen (Schutzkleidung) schon getroffen sein

1. Stellen Sie sicher dass die Bremsen jeder Zeit einwandfrei sind.
2. Die Fahrt mit einer Hand ist gefährlich und verboten.
3. Bitte den Lenker während der Fahrt vorsichtig drehen und niemals plötzlich einschlagen.
4. Beim Bremsvorgang den Lenker nicht loslassen.
5. Um den Bremsweg zu verkürzen immer beide Bremsen betätigen.
6. Beim Fahren niemals gefährliche und unkontrollierte Handlungen durchführen

Abstellen des Fahrzeuges

1. Um zum Stillstand zu kommen beide Bremsen betätigen.
2. Nachdem das Fahrzeug im Stillstand ist, den Schlüssel auf "Off" Position bringen und den Schlüssel entnehmen.
3. Nun betätigen Sie die Feststellbremse des linken und rechten Bremshebels um das Fortbewegen des Fahrzeuges zu verhindern.

Reinigung

Nach jeder Fahrt sollten Sie das Fahrzeug gründlich reinigen.

Dafür stellen Sie das Fahrzeug auf einen ebenen Untergrund ab.

Achten Sie Bitte:

1. Reinigung mit Hochdruckgeräten können das Fahrzeug beschädigen.
2. Unbedingt den Elektroschalter, Kabelstrang und die Batterie vor Wasserspritzern schützen.
3. Grundsätzlich können Sie das Fahrzeug mit klarem Wasser waschen. Sie benötigen keine Reinigungsmittel.
4. Nicht unmittelbar nach der Reinigung den Elektroschalter betätigen. Erst Lufttrocknen lassen
5. Die Kette nach der Reinigung mit Motorrad -kettenöl einschmieren.

Lagerung und Aufbewahrung

Sie sollten wissen, dass eine Lagerung über einen längeren Zeitraum sich auf die Leistung und den Zustand auswirken. Bei Lagerung über einen längeren Zeitraum sollten Sie folgendes beachten.

1. Säubern Sie das Fahrzeug gründlich vor der Lagerung.
2. Polieren und wachen sie das Fahrzeug um gegen Rost zu schützen.
3. Schalten Sie den Elektroschalter ab.
4. Fetten Sie die Antriebskette ein.
5. Stellen Sie sicher das jegliche Elektronik am Fahrzeug ausgeschaltet worden ist.
6. Das Fahrzeug in einem trockenen Platz aufbewahren. Zum Schutz vor einer schnellen Oxidation überziehen Sie es mit einer Plastikplane.

Beförderung der verpackten Ware

1. Die Verpackung muss dem Warengewicht standhalten.
2. Die Verpackung muss das Fahrzeug gut schützen
3. Die verpackte Ware muss unbeschadet vom Gabelstapler transportierbar sein.
4. Stellen Sie sicher, dass das Paket richtig gelagert wird. Nicht zur Seite und auf den Kopf stellen.
5. Die Beförderung muss mit Sorgfalt durchgeführt werden.

Instandhaltung

Notwendige Wartungsarbeiten ist der wichtigste Garant, um das Fahrzeug in gutem Zustand zu halten.

Bitte das Fahrzeug in regelmäßigen Zeitabständen warten.

Für weitere Informationen, kontaktieren Sie bitte einen Fachhändler vor Ort.

Wartungsarbeiten nach folgendem Zeitplan befolgen (Tabelle unten)

Wartung der Antriebseinheit. Nach jeder Fahrt bitte Verschmutzungen auf der Oberfläche des Motorblocks reinigen.

Abkürzungen für die Tabelle:

I: Inpektion, warten, wechseln

R: Reinigung

N: Nachschmieren

	Erste Woche	Nach der Fahrt von 30 Tagen	Jährlich
Kraftstoffanlage	I		
Gang		I	
Luffilter	I	I&R	
Kerze		I	
Bremsblock		I	
Bremssystem	I	I	I
Alle Muttern und Schrauben	I	I	
Bereifung	I	I	I
Lenkung			I
Aufhängung & Stoßfänger		I	I
Kette	I&N	I&N	
Lenkung			I

Technische Darstellung, Daten, Paramater, Schaltplan und Warnhinweise.

Warnhinweise Warnschilder:

⚠️ WARNUNG

Unsachgemäße Handhabung der ATV's können zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.



Benutzen Sie immer einen gepolsterten Helm und Schutzkleidung



Nie auf öffentliche Straßen Nutzen



Nicht zum Befahren von Menschen geeignet



Nie in Zusammenhang mit Drogen oder Alkohol betreiben

- Die erlaubte Höchstgeschwindigkeit darf nicht überschritten werden.
- Aufsicht eines Erwachsenen ist immer erforderlich.
- Das Fahren für 16-Jährige ist nicht erlaubt.
- Überlastung kann sich negativ auf das Fahrverhalten auswirken.
- Die Benutzung ist nur für den Fahrzeugbesitzer erlaubt.
- Dieses Fahrzeug ist konzipiert und nur für den Original-Ersatz hergestellt.
- Tragen Sie immer einen Helm und Schutzkleidung.
- Das Fahren nach dem Konsum von Alkohol oder Drogen ist strengstens untersagt.
- Beim Tanken Funken und Flammen vermeiden.
- Bevor Sie dieses Produkt in Gebrauch nehmen, lesen bitte stets die Gebrauchsanweisung sorgfältig um eine richtige Handhabung des Produkts zu gewährleisten.

keine Strassenzulassung

⚠️ WARNUNG

Unsachgemäßer Reifendruck oder Überlastung kann zum Verlust der Kontrolle führen. Der Verlust der Kontrolle kann zu schweren Verletzungen oder Tod führen.

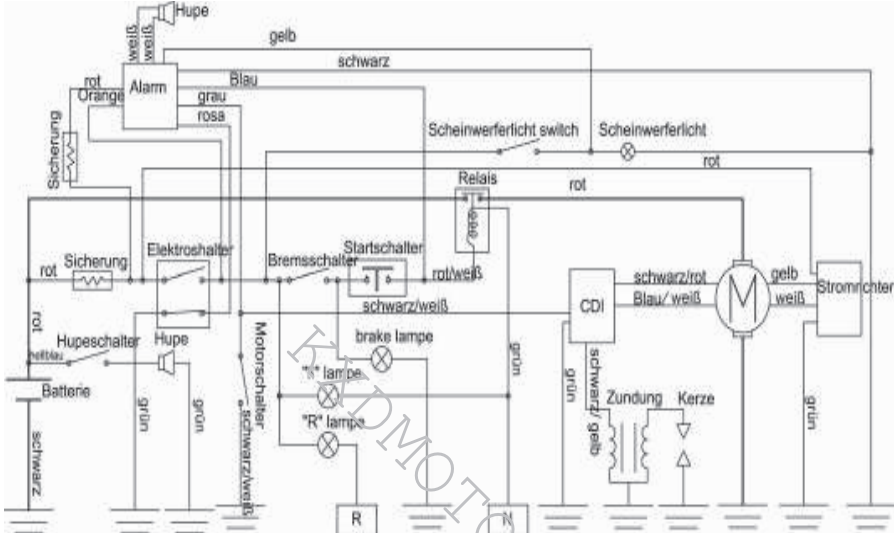
- Reifendruck im kaltem Zustand:
 - vorne: 10 ± 0,5 psi (69 ± 3,5 kPa)
 - hinten: 10 ± 0,5 psi (69 ± 3,5 kPa)
- Maximale Gewichtsbelastung: 200 lbs (90kg).

⚠️ WARNUNG

Bitte verwenden Sie ≥ 90 oktan bleifreies Benzin. Stoppen Sie den Motor beim Auffüllen von Benzin und vermeiden Sie Feuer und Explosion.

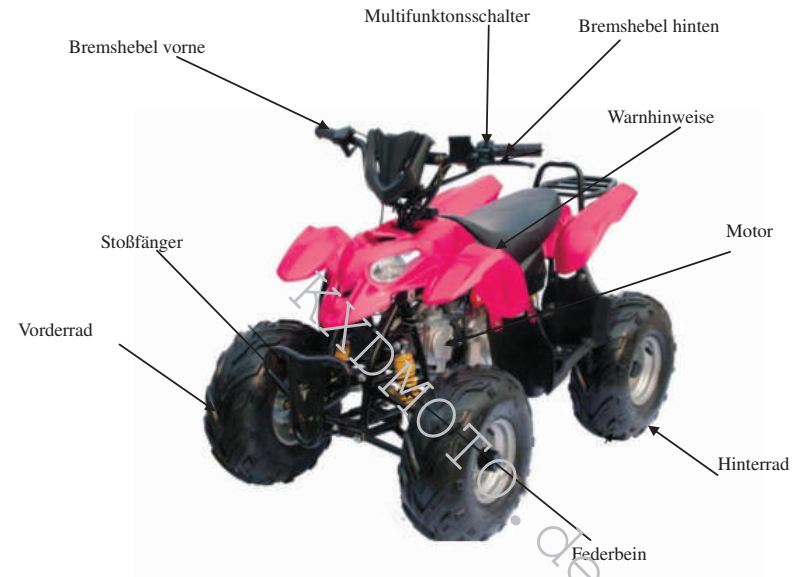
KXD-ATV-001- Abbildung ähnlich

Schaltplan:



PRODUKTNAME	ATV		MODEL	KXD-ATV-001				
L*B*H (mm)	1230x745x	830	MOTORTYP-VERGASER	139FMB	147FMD	147FMF	152FMH	154FMI
Achsabstand (mm)	780		Durchmesser des Zylinders * Hub	39x41.4	47x41.4	47x49.5	52.4x49.5	54x54
Radabstand (mm)	550		Betriebsvolumen des Zylinders(mL)	49	72	86	107	124
Bodenabstand (mm)	115		Verdichtungsverhältniss	8.8:1	8.8:1	8.5:1	9.1:1	9.5:1
Wendekreis Radius (mm)	2800		Min. Konstantes Drehzahl ohne Belastung (r/min)	1500±100				
Leergewicht (Kg)	65		Nennleistung Kw(r/min)	2.2/7500 ±100	3.7/700 0±100	4.0/8500 ±100	4.7/8500 ±100	5.8/750 0±100
Gesamtgewicht (Km/h)	67.5		Max.Drehmoment N.m(r/min)	2.5/3000 ±100	4.5/600 0±100	5.6/6000 ±100	6.5/6000 ±100	7.0/550 0±100
Traglast (Kg)	90		Typ des Vergasers	Plunger				
max. Geschwindigkeit (Km/h)	40		Typ der Kupplung	Automatische Lamellenkupplung				
Volumen des Kraftstofftanks (L)	3,4L		Typ der Kerze	A7TC				
Typ des Vorderen/hinteren Puffers	Hydraulische und Federbelastende Aufhängung		Typ des Schalldämpfers für Entlüftung	Kombinierter Impedanzschalldämpfer				
Typ vom Vorderen/hinteren Bremse	Front: Trommelbremse Hinter: Scheibenbremse		Art des Starts	E-Start				
Bedienungsart vom Vorderen/hinteren Bremse	Front: Handbremse Hinter: Handbremse		Zündung	C.D.I				
Spezifikation des Vorderen/ hinteren Reifens	Front: 145/70-6 Hinter: 145/70-6		Abtriebsart	Kettenantrieb				
Vorderer/ hinterer Reifendruck	Front: 165kpa Hinter: 165kpa		Schmierung	Spritze mit Druck				
Typ der Vorderen/ hinteren Felge	Stahl		Kühlart	Fremdkühlung				
Spezifikation des Scheinwerferlichtes	12V 18W		Kraftstoffsorte	≥90#				
Untersetzungsverhältnis am Anfang	3.720/4.058		Volumenmischungsverhältnis von Kraftstoff und Schmiere	/				
Untersetzungsverhältnis Am Ende	2.64		Lärm d/B(A)	78				
Untersetzungsverhältnis	10.72		Schwung (m/s ²)	1.0				

KXD-ATV-002- Abbildung ähnlich-



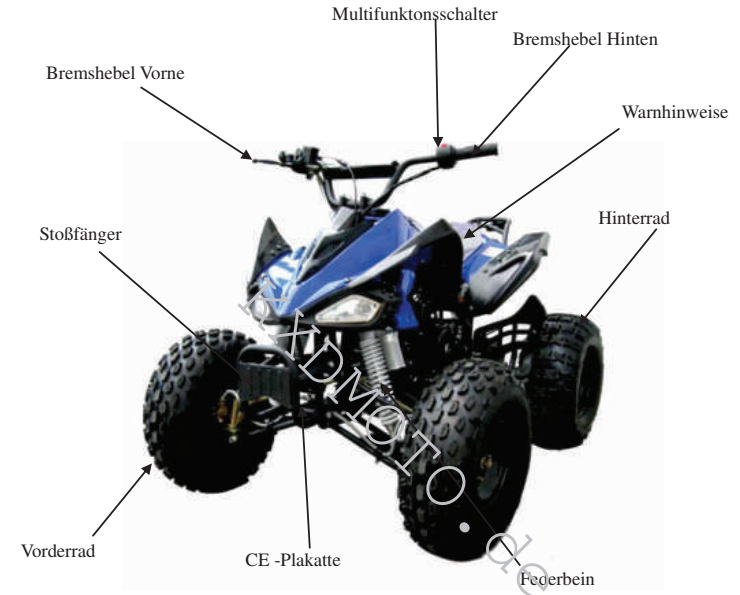
PRODUKTNAME	ATV	MODEL	KXD-ATV-002				
L*B*H (mm)	1390x760x 910	MOTORTYP-VERGASER	139FMB	147FMD	147FMF	152FMH	154FMI
Achsabstand (mm)	830	Durchmesser des Zylinders * Hub	39x41.4	47x41.4	47x49.5	52.4x49.5	54x54
Radabstand (mm)	555	Betriebsvolumen des Zylinders(mL)	49	72	86	107	124
Bodenabstand (mm)	200	Verdichtungsverhältnis	8.8:1	8.8:1	8.5:1	9.1:1	9.5:1
Wendekreis Radius (mm)	2440	Min. Konstantes Drehzahl ohne Belastung (r/min)	1500±100				
Leergewicht (Kg)	75	Nennleistung Kw(r/min)	2.2/7500 ±100	3.7/700 0±100	4.0/8500 ±100	4.7/8500 ±100	5.8/7500 ±100
Gesamtgewicht (Km/h)	77.5	Max.Drehmoment N.m(r/min)	2.5/3000 ±100	4.5/600 0±100	5.6/6000 ±100	6.5/6000 ±100	7.0/5500 ±100
Traglast (Kg)	90	Typ des Vergasers	Plunger				
max. Geschwindigkeit (Km/h)	70	Typ der Kupplung	Automatische Lamellenkupplung				
Volumen des Kraftstofftanks (L)	3.4L	Typ der Kerze	A7TC				
Typ des Vorderen/hinteren Puffers	Hydraulische und Federbelastende Aufhängung	Typ des Schalldämpfers für Entlüftung	Kombinierter Impedanzschalldämpfer				
Typ vom Vorderen/hinteren Bremsen	Front: Trommelbremse Hinter: Scheibenbremse	Art des Starts	E-Start				
Bedienungsart vom Vorderen/hinteren Bremsen	Front: Handbremse Hinter: Handbremse	Zündung	C.D.I				
Spezifikation des Vorderen/ hinteren Reifens	Front: 16x8-7 Hinter: 16x8-7	Antriebsart	Kettenantrieb				
Vorderer/ hinterer Reifendruck	Front: 165kpa Hinter: 165kpa	Schmierung	Spritze mit Druck				
Typ der Vorderen/ hinteren Felge	Stahl	Kühlart	Luftkühlung				
Spezifikation des Scheinwerferlichtes	12V 18W	Kraftstoffsorte	≥90# Benzin				
Untersetzungsverhältnis am Anfang	3.720/4.058	Volumenmischungsverhältnis von Kraftstoff und Schmiere	/				
Untersetzungsverhältnis Am Ende	2.64	Lärm d/B(A)	78				
Untersetzungsverhältnis	10.72	Schwung (m/s²)	1.0				

KXD-ATV-003- Abbildung ähnlich-



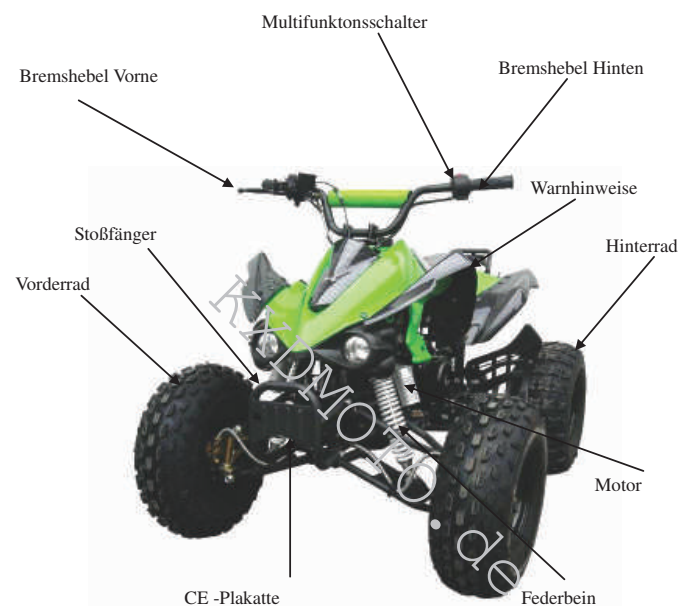
PRODUKTNAME	ATV	MODEL	KXD-ATV-003				
L*B*H (mm)	1500x905x 975	MOTOR TYP- VERGASER	139FMB	147FMD	147FMF	152FMH	154FMI
Achsabstand (mm)	950	Durchmesser des Zylinders * Hub	39x41.4	47x41.4	47x49.5	52.4x49.5	54x54
Radabstand (mm)	700	Betriebsvolumen des Zylinders(mL)	49	72	86	107	124
Bodenabstand (mm)	220	Verdichtungsverhältnis	8.8:1	8.8:1	8.5:1	9.1:1	9.5:1
Wendekreis Radius (mm)	2550	Min. Konstantes Drehzahl ohne Belastung (r/min)	1500±100				
Leergewicht (Kg)	94	Nennleistung Kw(r/min)	2.2/7500 ±100	3.7/700 0±100	4.0/8500 ±100	4.7/8500 ±100	5.8/7500 ±100
Gesamtgewicht (Km/h)	96.5	Max. Drehmoment Nm(r/min)	2.5/3000 ±100	4.5/600 0±100	5.6/6000 ±100	6.5/6000 ±100	7.0/5500 ±100
Traglast (Kg)	90	Typ des Vergasers	Plunger				
max. Geschwindigkeit (Km/h)	70	Typ der Kupplung	Automatische Lamellenkupplung				
Volumen des Kraftstofftanks (L)	3,4L	Typ der Kerze	ATTC				
Typ des Vorderen/hinteren Puffers	Hydraulische und Federbelastende Aufhängung	Typ des Schalldämpfers für Entlüftung	Kombinierter Impedanzschalldämpfer				
Typ vom Vorderen/hinteren Bremsen	Front: Trommelbremse Hinter: Scheibenbremse	Art des Starts	E-Start				
Bedienungsart vom Vorderen/hinteren Bremsen	Front: Handbremse Hinter: Handbremse	Zündung	C.D.I				
Spezifikation des Vorderen/ hinteren Reifens	Front: 19x7.00-8 Hinter: 19x7.00-8	Abtriebsart	Kettenantrieb				
Vorderer/ hinterer Reifendruck	Front: 138kpa Hinter: 138kpa	Schmierung	Spritze mit Druck				
Typ der Vorderen/ hinteren Felge	Stahl	Kühlart	Fremdkühlung				
Spezifikation des Scheinwerferlichtes	12V 18W	Kraftstoffsorte	≥90# Benzin				
Untersetzungsverhältnis am Anfang	3.720/4.058	Volumenmischungsverhältnis von Kraftstoff und Schmiere	/				
Untersetzungsverhältnis Am Ende	2.64	Lärm d/B(A)	78				
Untersetzungsverhältnis	10.72	Schwung (m/s²)	1.0				

KXD-ATV-004- Abbildung ähnlich-



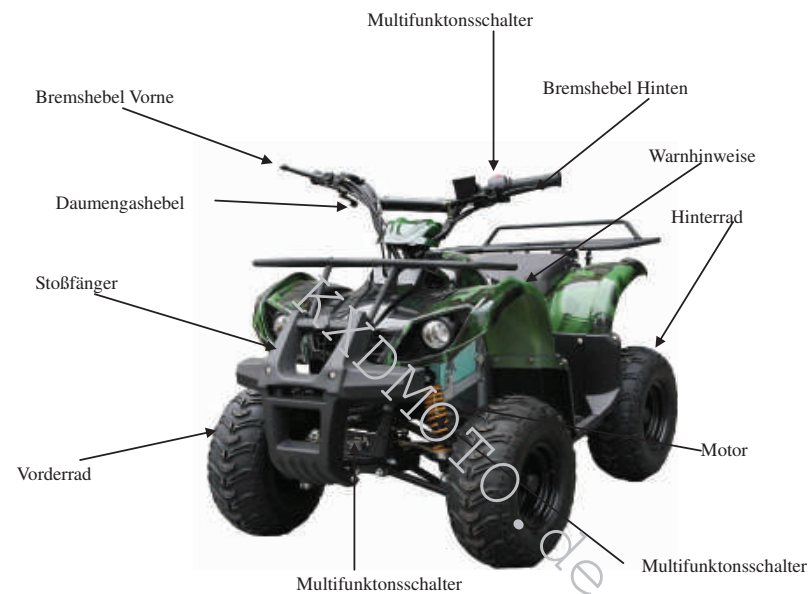
PRODUKTNAME	ATV	MODEL	KXD-ATV-004				
L*B*H (mm)	1450x920x 910	MOTORTYP-VERGASER	139FMB	147FMD	147FMF	152FMH	154FMI
Achsabstand (mm)	970	Durchmesser des Zylinders * Hub	39x41.4	47x41.4	47x49.5	52.4x49.5	54x54
Radabstand (mm)	700	Betriebsvolumen des Zylinders(mL)	49	72	86	107	124
Bodenabstand (mm)	220	Verdichtungsverhältnis	8.8:1	8.8:1	8.5:1	9.1:1	9.5:1
Wendekreis Radius (mm)	3600	Min. Konstantes Drehzahl ohne Belastung (r/min)	1500±100				
Leergewicht (Kg)	88	Nennleistung Kw(r/min)	2.2/7500 ±100	3.7/700 0±100	4.0/8500 ±100	4.7/8500 ±100	5.8/7500 ±100
Gesamtgewicht (Km/h)	90.5	Max.Drehmoment N.m(r/min)	2.5/3000 ±100	4.5/600 0±100	5.6/6000 ±100	6.5/6000 ±100	7.0/5500 ±100
Traglast (Kg)	90	Typ des Vergasers	Plunger				
max.Geschwindigkeit (Km/h)	70	Typ der Kupplung	Automatische Lamellenkupplung				
Volumen des Kraftstofftanks (L)	3,4L	Typ der Kerze	A7TC				
Typ des Vorderen/hinteren Puffers	Hydraulische und Federbelastende Aufhängung	Typ des Schalldämpfers für Entlüftung	Kombinierter Impedanzschalldämpfer				
Typ vom Vorderen/hinteren Bremse	Front: Trommelbremse Hinter: Scheibenbremse	Art des Starts	E-Start				
Bedienungsart vom Vorderen/hinteren Bremse	Front: Handbremse Hinter: Handbremse	Zündung	C.D.I				
Spezifikation des Vorderen/ hinteren Reifens	Front: 145/70-6 Hinter: 145/70-6	Abtriebsart	Kettenantrieb				
Vorderer/ hinterer Reifendruck	Front: 165kpa Hinter: 165kpa	Schmierung	Spritze mit Druck				
Typ der Vorderen/ hinteren Felge	Stahl	Kühlart	Fremdkühlung				
Spezifikation des Scheinwerferlichtes	12V 18W	Kraftstoffsorte	≥90# Benzin				
Untersetzungsverhältnis am Anfang	3.720/4.058	Volumenmischungsverhältnis von Kraftstoff und Schmiere					
Untersetzungsverhältnis Am Ende	2.64	Lärm d/B(A)	78				
Untersetzungsverhältnis	10.72	Schwung (m/s²)	1.0				

KXD-ATV-005- Abbildung ähnlich -



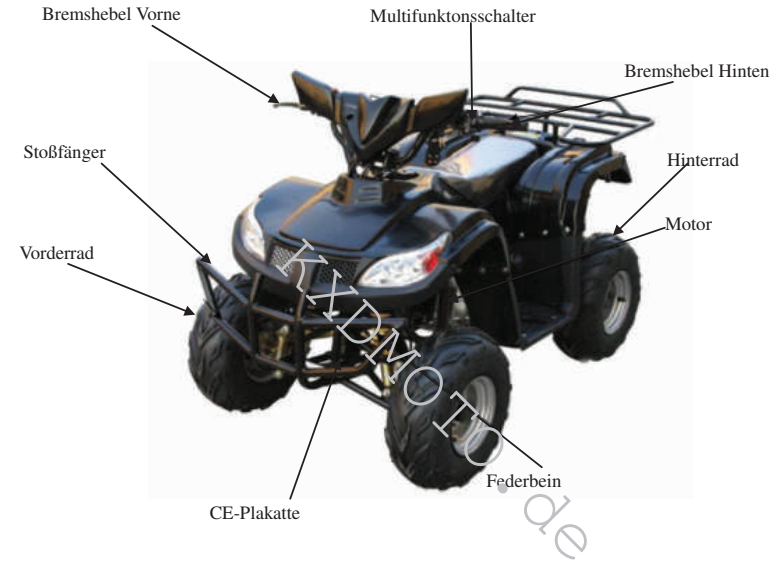
PRODUKTNAME	ATV	MODEL	KXD-ATV-005				
L*B*H (mm)	1450x920x 910	MOTORTYP- VERGASER	139FMB	147FMD	147FMF	152FMH	154FMI
Achsabstand (mm)	970	Durchmesser des Zylinders * Hub	39x41.4	47x41.4	47x49.5	52.4x49.5	54x54
Radabstand (mm)	700	Betriebsvolumen des Zylinders(mL)	49	72	86	107	124
Bodenabstand (mm)	220	Verdichtungsverhältnis	8.8:1	8.8:1	8.5:1	9.1:1	9.5:1
Wendekreis Radius (mm)	3600	Min. Konstantes Drehzahl ohne Belastung (r/min)	1500±100				
Leergewicht (Kg)	92	Nennleistung Kw(r/min)	2.2/7500 ±100	3.7/700 0±100	4.0/8500 ±100	4.7/8500 ±100	5.8/7500 ±100
Gesamtgewicht (Km/h)	94.5	Max.Drehmoment N.m(r/min)	2.5/3000 ±100	4.5/600 0±100	5.6/6000 ±100	6.5/6000 ±100	7.0/5500 ±100
Traglast (Kg)	90	Typ des Vergasers	Plunger				
max. Geschwindigkeit (Km/h)	70	Typ der Kupplung	Automatische Lamellenkupplung				
Volumen des Kraftstofftanks (L)	3,4L	Typ der Kerze	A7TC				
Typ des Vorderen/hinteren Puffers	Hydraulische und Federbelastende Aufhängung	Typ des Schalldämpfers für Entlüftung	Kombinierter Impedanzschalldämpfer				
Typ vom Vorderen/hinteren Bremse	Front: Trommelbremse Hinter: Scheibenbremse	Art des Starts	E-Start				
Bedienungsart vom Vorderen/hinteren Bremse	Front: Handbremse Hinter: Handbremse	Zündung	C.D.I				
Spezifikation des Vorderen/ hinteren Reifens	Front: 19x7.00-8 Hinter: 19x7.00-8	Abtriebsart	Kettenantrieb				
Vorderer/ hinterer Reifendruck	Front: 138kpa Hinter: 138kpa	Schmierung	Spritze mit Druck				
Typ der Vorderen/ hinteren Felge	Stahl	Kühlart	Luftkühlung				
Spezifikation des Scheinwerferlichtes	12V 18W	Kraftstoffsorte	≥90# Benzin				
Untersetzungverhältnis am Anfang	3.720/4.058	Volumenmischungsverhältnis von Kraftstoff und Schmiere					
Untersetzungverhältnis Am Ende	2.64	Lärm d/B(A)	78				
Untersetzungverhältnis	10.72	Schwung (m/s ²)	1.0				

KXD-ATV-006- Abbildung ähnlich -



PRODUKTNAME	ATV	MODEL	KXD-ATV-006				
L*B*H (mm)	1450x785x 900	MOTORTYP- VERGASER	139FMB	147FMD	147FMF	152FMH	154FMI
Achsabstand (mm)	870	Durchmesser des Zylinders * Hub	39x41.4	47x41.4	47x49.5	52.4x49.5	54x54
Radabstand (mm)	575	Betriebsvolumen des Zylinders(mL)	49	72	86	107	124
Bodenabstand (mm)	160	Verdichtungs verhältnis	8.8:1	8.8:1	8.5:1	9.1:1	9.5:1
Wendekreis Radius (mm)	3160	Min. Konstantes Drehzahl ohne Belastung (r/min)	1500±100				
Leergewicht (Kg)	80	Nennleistung Kw(r/min)	2.2/7500 ±100	3.7/700 0±100	4.0/8500 ±100	4.7/8500 ±100	5.8/7500 ±100
Gesamtgewicht (Km/h)	82.5	Max.Drehmomen t Nm(r/min)	2.5/3000 ±100	4.5/600 0±100	5.6/6000 ±100	6.5/6000 ±100	7.0/5500 ±100
Traglast (Kg)	90	Typ des Vergasers	Plunger				
max. Geschwindigkeit (Km/h)	70	Typ der Kupplung	Automatische Lamellenkupplung				
Volumen des Kraftstofftanks (L)	3,4L	Typ der Kerze	AVTC				
Typ des Vorderen/hinteren Puffers	Hydraulische und Federbelastende Aufhängung	Typ des Schalldämpfers für Entlüftung	Kombinierter Impedanzschalldämpfer				
Typ vom Vorderen/hinteren Bremsen	Front: Trommelbremse Hinter: Scheibenbremse	Art des Starts	E-Start				
Bedienungsart vom Vorderen/hinteren Bremsen	Front: Handbremse Hinter: Handbremse	Zündung	C.D.I				
Spezifikation des Vorderen/ hinteren Reifens	Front: 16x8-7 Hinter: 16x8-7	Abtriebsart	Kettenantrieb				
Vorderer/ hinterer Reifendruck	Front: 165kpa Hinter: 165kpa	Schmierung	Spritze mit Druck				
Typ der Vorderen/ hinteren Felge	Stahl	Kühlart	Luftkühlung				
Spezifikation des Scheinwerferlichtes	12V 18W	Kraftstoffsorte	≥90# Benzin				
Untersetzungsverhältnis am Anfang	3.720/4.058	Volumenmischungsverhältnis von Kraftstoff und Schmiere	/				
Untersetzungsverhältnis Am Ende	2.64	Lärm d/B(A)	78				
Untersetzungsverhältnis	10.72	Schwung (m/s²)	1.0				

KXD-ATV-007- Abbildung ähnlich -



PRODUKTNAME	ATV	MODEL	KXD-ATV-007				
L*B*H (mm)	1325x800x 930	MOTORTYP-VERGASER	139FMB	147FMD	147FMF	152FMH	154FMI
Achsabstand (mm)	840	Durchmesser des Zylinders * Hub	39x41.4	47x41.4	47x49.5	52.4x49.5	54x54
Radabstand (mm)	580	Betriebsvolumen des Zylinders(mL)	49	72	86	107	124
Bodenabstand (mm)	160	Verdichtungsverhältnis	8.8:1	8.8:1	8.5:1	9.1:1	9.5:1
Wendekreis Radius (mm)	4100	Min. Konstantes Drehzahl ohne Belastung (r/min)	1500±100				
Leergewicht (Kg)	90	Nennleistung Kw(r/min)	2.2/7500 ±100	3.7/7000 ±100	4.0/8500 ±100	4.7/8500 ±100	5.8/7500 ±100
Gesamtgewicht (Km/h)	92.5	Max.Drehmoment N.m(r/min)	2.5/3000 ±100	4.5/6000 ±100	5.6/6000 ±100	6.5/6000 ±100	7.0/5500 ±100
Traglast (Kg)	90	Typ des Vergasers	Plunger				
max.Geschwindigkeit (Km/h)	70	Typ der Kupplung	Automatische Lamellenkupplung				
Volumen des Kraftstofftanks (L)	3,4L	Typ der Kerze	ATTC				
Typ des Vorderen/hinteren Puffers	Hydraulische und Federbelastende Aufhängung	Typ des Schalldämpfers für Entlüftung	Kombinierter Impedanzschalldämpfer				
Typ vom Vorderen/hinteren Bremsen	Front: Trommelbremse Hinter: Scheibenbremse	Art des Starts	E-Start				
Bedienungsart vom Vorderen/hinteren Bremsen	Front: Handbremse Hinter: Handbremse	Zündung	C.D.I				
Spezifikation des Vorderen/ hinteren Reifens	Front: 16x8-7 Hinter: 16x8-7	Abtriebsart	Kettenantrieb				
Vorderer/ hinterer Reifendruck	Front: 165kpa Hinter: 165kpa	Schmierung	Spritze mit Druck				
Typ der Vorderen/ hinteren Felge	Stahl	Kühlart	Luftkühlung				
Spezifikation des Scheinwerferlichtes	12V 18W	Kraftstoffsorte	≥90# Benzin				
Untersetzungsverhältnis am Anfang	3.720/4.058	Volumenmischungsverhältnis von Kraftstoff und Schmiere	/				
Untersetzungsverhältnis Am Ende	2.64	Lärm d/B(A)	78				
Untersetzungsverhältnis	10.72	Schwung (m/s ²)	1.0				

KXD-ATV-008- Abbildung ähnlich -



PRODUKTNAME	ATV	MODEL	KXD-ATV-008				
L*B*H (mm)	1500x980x980	MOTORTYP-VERGASER	139FMB	147FMD	147FMF	152FMH	154FMI
Achsabstand (mm)	955	Durchmesser des Zylinders * Hub	39x41.4	47x41.4	47x49.5	52.4x49.5	54x54
Radabstand (mm)	700	Betriebsvolumen des Zylinders(mL)	49	72	86	107	124
Bodenabstand (mm)	200	Verdichtungsverhältnis	8.8:1	8.8:1	8.5:1	9.1:1	9.5:1
Wendekreis Radius (mm)	4100	Min. Konstantes Drehzahl ohne Belastung (r/min)	1500±100				
Leergewicht (Kg)	89.5	Nennleistung Kw(r/min)	2.2/7500 ±100	3.7/700 0±100	4.0/8500 ±100	4.7/8500 ±100	5.8/7500 ±100
Gesamtgewicht (Km/h)	92	Max.Drehmoment N.m(r/min)	2.5/3000 ±100	4.5/600 0±100	5.6/6000 ±100	6.5/6000 ±100	7.0/5500 ±100
Traglast (Kg)	90	Typ des Vergasers	Plunger				
max.Geschwindigkeit (Km/h)	70	Typ der Kupplung	Automatische Lamellenkupplung				
Volumen des Kraftstofftanks (L)	3.4L	Typ der Kerze	A7TC				
Typ des Vorderen/hinteren Puffers	Hydraulische und Federbelastende Aufhängung	Typ des Schalldämpfers für Entlüftung	Kombinierter Impedanzschalldämpfer				
Typ vom Vorderen/hinteren Bremsen	Front: Trommelbremse Hinter: Scheibenbremse	Art des Starts	E-Start				
Bedienungsart vom Vorderen/hinteren Bremsen	Front: Handbremse Hinter: Handbremse	Zündung	C.D.I				
Spezifikation des Vorderen/ hinteren Reifens	Front: 16x8-7 Hinter: 16x8-7	Abtriebsart	Kettenantrieb				
Vorderer/ hinterer Reifendruck	Front: 165kpa Hinter: 165kpa	Schmierung	Spritze mit Druck				
Typ der Vorderen/ hinteren Felge	Stahl	Kühlart	Luftkühlung				
Spezifikation des Scheinwerferlichtes	12V 18W	Kraftstoffsorte	≥90# Benzin				
Untersetzungsverhältnis am Anfang	3.720/4.058	Volumenmischungsverhältnis von Kraftstoff und Schmiere					
Untersetzungsverhältnis Am Ende	2.64	Lärm d/B(A)	78				
Untersetzungsverhältnis	10.72	Schwung (m/s²)	1.0				

Fahrzeug-Pass

Bitte tragen Sie die notwendigen Daten Ihres Fahrzeuges unten ein.
Sie können die wichtigsten Daten aus der CE -Plakette und aus der Gebrauchsanweisung ablesen.

Typenbezeichnung	
Baujahr	
Fahrgestell-Nummer	
Motor-Typ	
Motor -Leistung	

KXDMOTO.de